

“Mijn complimenten aan het bestuur van de NNO, voor de wijzigingen die ze aan hun circuit hebben doorgevoerd en de goeie wijze waarop ze met de F2 aan de slag zijn gegaan.”

was. Het was wel even wennen omdat ik aan de start kwam met de auto van mijn broer Martijn, maar gelukkig is dat een goede keuze geweest. Om na een spannende Euromaster finale ook nog eens de revanche race te winnen was het weekend compleet. Er waren langs de kant een aantal mensen die mij misschien niet de terechte winnaar vonden na een, in de stockcar wereld wel bekende, “last bender” op de erg sterk rijdende Peter Baer. Om dan de revanche race te winnen in een auto die het nog beter deed als in de Euromaster finale is iets waar we met het hele team naar toe hebben gewerkt.”

Het seizoen begon niet zoals gewenst. Dit kwam mede doordat het erg nat was tijdens de Paasraces en Vowinkel voelt zich niet thuis in die slechte weersomstandigheden. Tijdens de tweede wedstrijddag ging het al iets beter maar nog niet waar hij en het team op gehoopt hadden. De finale werd uiteindelijk afgesloten met een derde positie wat het team tot tevredenheid stemde. De hoop is er dan ook na nog een paar kleine aanpassingen aan de auto helemaal klaar te zijn voor de strijd om de EuroMaster titel 2010.

Het was tijdens de Paasraces nog erg wennen op de korte baan van de NNO. “Persoonlijk vond ik de lange baan ook wel speciaal, maar het is dan wel meer “racen met stockcars” in plaats van het echte stockcar racen. Ik heb nooit echt op zulke kleine banen als de huidige baan van Ter Apel gereden, iets wat met name de eerste wedstrijd heel erg wennen was, maar begin m’n draai nu wel te vinden. Nu de nieuwe bocht voorzien is van beton en varkensruggen worden de wedstrijden alleen maar mooier doordat er minder rommel in de bocht

komt te liggen, ik zou dit ook zeker aanraden voor de andere bochten”.

Na twee wedstrijden hebben inmiddels vijftientig verschillende coureurs ervaring op gedaan op de “short-oval” voor de Stockcar F2. Tussen die vijftientig rijders zitten genoeg snelle mannen die een aanval zullen doen op de titel. “Je hebt altijd de snelle mannen zoals Toon Schut voorin zitten, maar ik verwacht dit jaar ook veel tegenstand van Gerton Boes”. Boes heeft laten zien in de finale van de vorige wedstrijddag waar hij met zijn nieuwe materiaal toe in staat is. “Ik hoop dan ook van harte dat hij er deze dag goed bij zit, team Boes en ons team zijn heel close dit jaar en helpen elkaar bij alles

wat nodig is. Wat is er dan mooier om twee competitieve auto’s op de startgrid te zetten en die allebei mee kunnen strijden voor het podium. Kortom; “Let the race begin!!”

Sponsors;

Elite Racing, SRD Race Engines, Weidenaar tankstations Deventer B.V., Seine Metaal in Vroomshoop, Technotex Industrial Supply, Redline Racing Developments, TRV Ommen Sjoer- en Hijsbanden, MV Carbusiness Ommen, Bijker Autoschade Burdaard, Esbro Doetinchem.

Voor meer informatie over ons team kunt u altijd eens een kijkje nemen op: www.stockcarf2.com



EuroMaster winnaar 2009



In gesprek met...



H33 Sebastiaan Vowinkel

Ommen/Ter Apel- Vandaag staat alweer de vijfde editie van de EuroMasters of Stockcar F2 op het programma. Na de hegemonie van Toon Schut, hij was de eerste drie edities de sterkste, maakte het publiek afgelopen seizoen kennis met Sebastiaan Vowinkel. Hij beleefde deze dag zijn debuut op het circuit in Ter Apel en won tot ieders verbazing de EuroMaster titel, die titel werd later die dag nog eens onderstreept met de winst in de Finale. Hier leest u meer over één van de grote mannen in de Stockcar F2 klasse.

De vijftientwintigjarige Sebastiaan Vowinkel begon al op veertienjarige leeftijd in de junioren klasse. Hij was daarin actief op de circuits van Lelystad en Posterholt. Na twee jaar in deze klasse gereden te hebben begon

het avontuur in de Stockcar F2 klasse.

Inmiddels is de in Ommen woonachtige coureur alweer elf jaar actief. In al die jaren zijn de twee baankampioenschappen op het circuit in Lelystad en de winst tijdens de EuroMaster 2009 in Ter Apel de meest waardevolle titels voor de 25-jarige Vowinkel. Deze twee circuits behoren ook beide tot zijn favorieten. "Lelystad vanwege de hoge snelheid en groot aantal rijders, Ter Apel en Onchan Raceway (Isle of Man) omdat dit echte stockcarbanen zijn," aldus Sebastiaan Vowinkel.

Zoals bijna alle Stockcar F2 chassis in Nederland is ook de nieuwe Elite Evo 3 van Sebastiaan Vowinkel in Engeland gebouwd. Terry George van Elite Racing heeft deze auto

gebouwd. Hij is een man met veel ervaring in de Stockcar scene en fungeert met name als rechterhand van Rob Speak. Met 8 wereldtitels en vele andere kampioenschappen in de Stockcar F2 mag Speak met recht een legende worden genoemd. "Ons team rijdt als enige in Nederland met een Elite Racing chassis en deze bevallen ons heel erg goed, tevens is de samenwerking die wij hebben met Elite Racing heel close en zeker goed te noemen."

Terugkijkend op de EuroMaster of Stockcar F2 2009 was dit één groot succes voor het team. Voor Sebastiaan Vowinkel was het een droom om deze wedstrijd te winnen. "Wij hebben van de zaterdag training gebruik gemaakt om het circuit te leren kennen en om te kijken waar de auto toe in staat